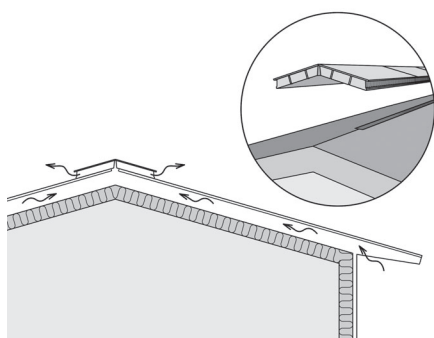


Инструкции по монтажу Kerabit K+, S+ и L+

Монтаж мягкой черепицы Kerabit возможен на кровлях с уклоном 1:5 (11,3°) и более. Под битумную черепицу всегда необходимо монтировать подкладочный ковер.

Материалы следует хранить в защищенном от дождя и солнечного света месте. Перед монтажом подкладочный ковер в рулонах необходимо не менее суток выдержать при температуре выше +15 °С. Рулоны следует заранее раскатать для выравнивания — это предотвратит возникновение складок на поверхности кровли. Время, необходимое для выравнивания, зависит от температуры (примерно 1–4 часа). Монтировать нужно в ясную погоду при температуре выше +10 °С. Битумную кровлю нельзя укладывать во время дождя.

Если монтаж выполняется при температуре ниже +10 °С, при необходимости следует обеспечить проклейку шва осторожным прогревом клеевых поверхностей ковров, например, при помощи строительного фена. Это особенно важно при монтаже поздней осенью, когда солнечного тепла может быть недостаточно для того, чтобы склеиваемые поверхности пристали друг к другу. Убедитесь в прочной фиксации всех швов/примыканий, например, походя по ним.



Перед монтажом необходимо убедиться в том, что основание достаточно вентилируется. Повысить эффективность вентиляции можно при помощи коньковых вентилях Kerabit, которые монтируются по всему коньку. См. специальную инструкцию по монтажу коньковых вентилях Kerabit.

В качестве основания годится сплошная обрешетка из шпунтованной доски или устойчивая к погодным условиям шпунтованная строительная плита. Основание должно быть прочным, ровным и сухим.

Инструменты, необходимые для монтажа: молоток, рулетка, кровельный нож, стальной шпатель и пистолет для герметика. При помощи цветного отбивочного шнура или прямой доски, равной по длине скату кровли, можно проверять ровность монтажа рядов гонтов. Для резки металлических планок требуются ножницы по металлу. Для проклейки следует

использовать клей-герметик Kerabit.

Для крепления применяются горячеоцинкованные гвозди с широкой шляпкой для мягкой кровли. Обратите внимание, что гвоздь должен проходить сквозь деревянное основание. При использовании пневматического гвоздезабивателя необходимо настроить силу удара так, чтобы шляпка гвоздя вставала ровно, на нужную высоту и не проникла в кровлю. Вместо гвоздей можно также использовать большие саморезы и саморезы с плоской шляпкой, если не допускается, чтобы острия гвоздей были видны с нижней стороны.

До монтажа кровли крепятся трехгранные рейки в основаниях труб и подъемов, а также при необходимости и на фронтовые свесы. Битумная кровля всегда монтируется от карнизного свеса. Обратите внимание, что над дымоходом и крупными сквозными проходами кровля монтируется лишь после того, как проход полностью сделан (см. раздел «Дымоход и большие проходы»). В мягкой кровле, смонтированной в соответствии с инструкцией по монтажу, не должно быть видно ни одного гвоздя.

Максимальная ровность по цвету достигается перемешиванием битумной черепицы не менее чем из пяти упаковок. Возможные различия в оттенках черепицы под воздействием солнечных лучей через год становятся незаметными.

Объекты ремонта

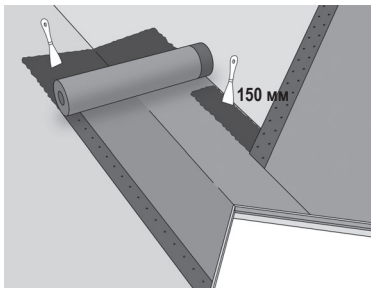
Если старая битумная кровля не удаляется, следует убедиться в том, что вентиляция кровли работает, нижние конструкции в хорошем состоянии, а само основание ровное. В этом случае новый подкладочный ковер и битумную черепицу можно при необходимости монтировать поверх старой кровли.

Возможные складки/пузыри в старой кровле следует вскрыть и прикрепить к основанию, используя клей и гвозди, до монтажа нового покрытия. Гвоздь должен проходить сквозь деревянное основание.

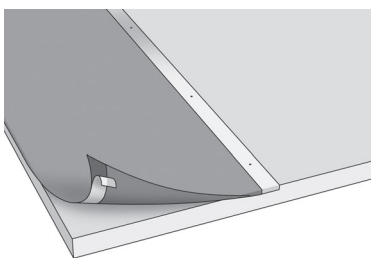
Монтаж подкладочного ковра

Монтаж кровли начинается с монтажа подкладочного ковра. Подкладочные ковры с клеевыми полосами по краям можно укладывать как в вертикальном, так и в горизонтальном направлении. Направление монтажа влияет на удобство проведения монтажных работ и, возможно, на расход кровельного материала (размеры крыши относительно длины рулона). На кровлях с большим уклоном рекомендуется вертикальный монтаж, поскольку при горизонтальном монтаже ковры труднее уложить ровно, если уклон крыши более 1:4. Если вы монтируете подкладочный ковер горизонтально, см. раздел «Монтаж подкладочных ковров Kerabit на скатных крышах».

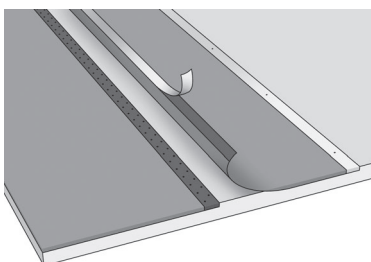
Внутренние углы или ендовы



Начинайте монтаж подкладочного ковра от ендовы. Уложите подкладочный ковер на основание ендовы, приклейте его по всей площади к основанию битумным клеем (слой клея около 1 мм) и прибейте гвоздями по краям с шагом 100 мм. В дальнейшем остальные подкладочные ковры укладываются с заходом на подкладочный ковер, покрывающий ендову, с нахлестом 150 мм. Концы ковров обрезаются при помощи доски-линейки по направлению ендовы и тщательно промазываются битумным клеем по всему нахлесту. Не прибивать гвоздями по шву!

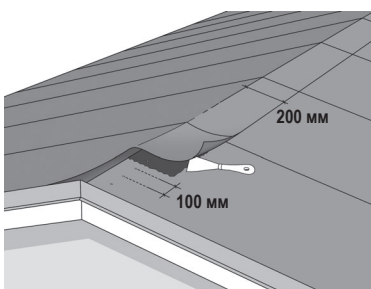


Затем выровняйте подкладочный ковер по прямой линии в направлении фронтового свеса с небольшим заходом через края так, чтобы края можно было загнуть примерно на 15 мм под нижний край обрешетки. Зафиксируйте гвоздями верхний край с шагом 100 мм. Предварительно зафиксируйте гвоздями подкладочный ковер примерно через 1 м сквозь защитную пленку клеевой полосы верхней поверхности. Снимите защитную пленку клеевой полосы на нижней стороне и плотно прижмите ковер к основанию, при необходимости прибейте на фронто-не к наружному краю обрешетки. Выровняйте следующий ковер, прибейте гвоздями верхний край с шагом 100 мм (начинайте прибивать примерно в 200 мм от края с клеевой полосой на нижней поверхности) и предварительно прибейте его с шагом примерно 1 м через защитную пленку клеевой полосы на верхней поверхности. Отверните край ковра со стороны фронтового свеса с поверхности первого ковра. Удалите защитную пленку клеевой полосы на поверхности первого ковра и прибейте ковер к основе гвоздями зигзагом с шагом 100 мм. Внимание! Расстояние гвоздей до краев клеевой полосы должно составлять не менее 15 мм. Удалите защитную пленку клеевой полосы с нижней поверхности второго ковра и прижмите края с клеевыми полосами друг к другу (место прибывания гвоздями первого ковра закроется). Окончательно обработайте крепление верхнего края, прибив гвоздями в месте шва. Продолжайте монтаж аналогичным образом до тех пор, пока скат не будет готов.

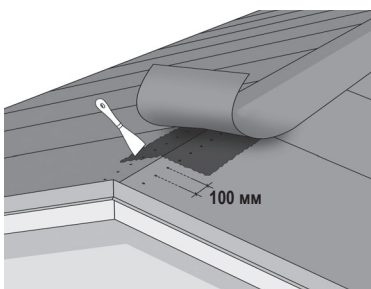


Конек

Если на конек не устанавливается отдельная вентиляция, то подкладочный ковер монтируется следующим образом:

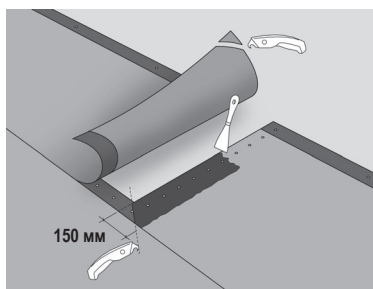


Вариант А) Расположите ковры первой плоскости по уровню конька и прибейте гвоздями за верхний край к основанию с шагом 100 мм. Заведите ковры второй плоскости на 200 мм через конек и проклейте битумным клеем по всей поверхности к коврам на второй плоскости. Не прибивать гвоздями по шву!



Вариант В) Расположите ковры обеих плоскостей по уровню конька и прибейте гвоздями за верхний край к основанию с шагом 100 мм. Возьмите новый ковер и разрежьте его по всей длине на две полосы. Приклейте полосу на конек. Приклейте полосу на конек. Коньковую полосу не следует прибивать гвоздями за исключением возможных мест стыков. В местах стыка полос сделайте нахлест 150 мм, прибейте гвоздями конец нижнего ковра к основанию с шагом 100 мм и приклейте верхний ковер к нижнему по ширине нахлеста.

Стыки



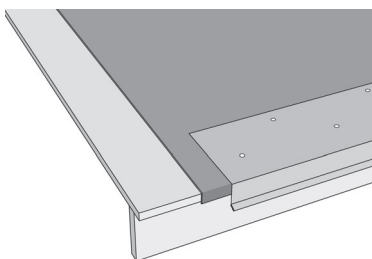
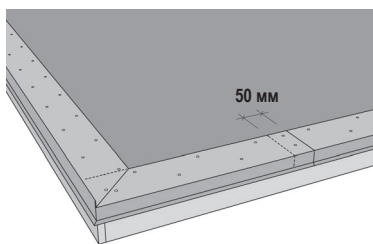
Укладывайте ковры с нахлестом 150 мм. При необходимости отрезайте куски от углов ковров, как показано на рисунке. Прибейте конец нижнего ковра к основанию гвоздями с шагом 100 мм. Приклейте верхний ковер к нижнему по ширине нахлеста.

Подъемы, дымоходы и прочие большие сквозные проходы

Установите подкладочный ковер на верхний край трехгранной рейки и прибейте к рейке через 100 мм.

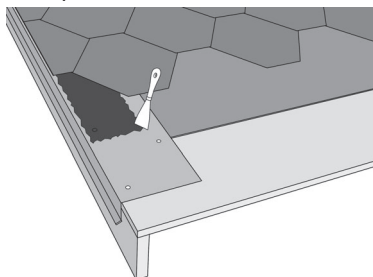
Внимание! На дымоходе бревенчатого дома необходимо сделать запас на продавливание следующим образом: Изготовить из фанеры воротник вокруг дымохода высотой не менее 400 мм. Установить его так, чтобы он не прикасался к дымоходу, и прикрепить к конструкциям крыши при помощи трехгранной рейки. Продолжайте, как описано выше.

Свесы

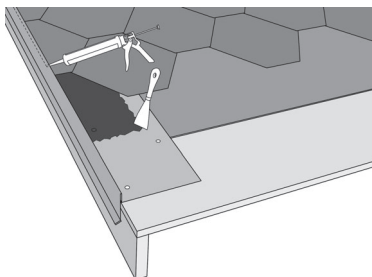


После монтажа подкладочного ковра, на карнизные свесы монтируются карнизные планки Kerabit. Перед монтажом удалить с планок защитную пленку. Между лицевой поверхностью планки и лобовой доской оставить зазор около 10 мм. Планки фиксировать зигзагом с шагом 100 мм кровельными гвоздями или саморезами для тонких плит с головкой KFR. Нижний ряд креплений должен оставаться примерно в 50–70 мм от места сгиба планки. В местах соединения планки

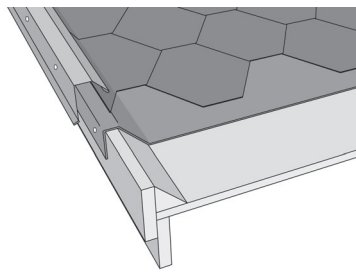
монтируются внахлест не менее 50 мм. Нижний загнутый край сверху идущей планки открывается и загнутый край нижней планки вкладывается внутрь открытой. В завершение места соединения зафиксировать двумя гвоздями/саморезами.



Карнизная планка Kerabit



Специальная фронтонная планка Kerabit



Фронтонная планка Kerabit для трехгранной планки

Для фронтонного свеса имеется три варианта: Карнизная планка Kerabit, специальная фронтонная и фронтонная планка. Две первые следует монтировать до монтажа битумной мягкой кровли аналогично планкам карнизного свеса. Монтаж планок фронтонного свеса начинается от карнизного свеса и ведется к коньку.

Внимание! При использовании специальной фронтонной планки в конце добавляется битумный клей в шов между ковром и планкой.

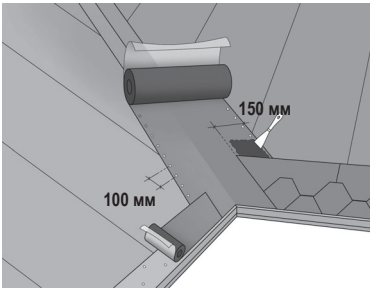
При использовании фронтонной планки Kerabit крепятся сначала трехгранные рейки 50 x 50 мм, а по их сторонам - лобовые доски. Подкладочный ковер загибается через лобовую доску и крепится к ней. В дальнейшем гонты поднимают до верхнего края трехгранной рейки. В последнюю очередь к лобовой доске крепятся фронтонные планки с шагом около 100 мм.

Для отделки верхних карнизов применяется обычная или специальная фронтонная планка Kerabit.

Дополнительную информацию см. в инструкции по монтажу карнизных планок Kerabit.

Монтаж битумной черепицы

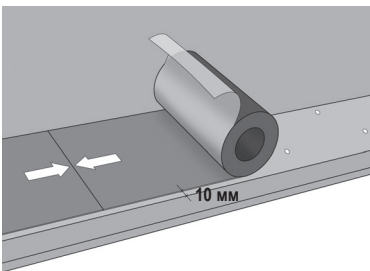
Ендова:



Самоклеящийся ендовый ковер под цвет кровли укладывается в ендову поверх подкладочного ковра и фиксируется гвоздями с шагом 100 мм.

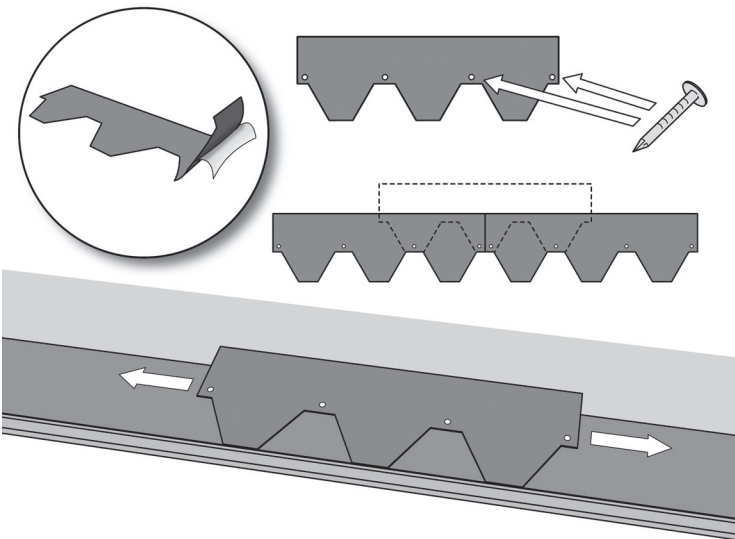
В дальнейшем, после установки карнизной полосы, черепица приклеивается поверх ендового ковра не менее, чем на 150 мм. В основании ендовы оставляют зону без черепицы шириной не менее 150 мм. Края черепицы обрезаются по линейной доске параллельно ендове и монтируются путем тщательного послойного проклеивания битумным клеем по ширине 150 мм. Прибивать гвоздями поверх ендового ковра не рекомендуется.

Карнизная лента



Далее на карнизную планку карнизного свеса приклеивается самоклеящаяся карнизная полоса Kerabit. Нижний край полосы укладывается примерно на 10 мм выше места сгиба планки. Снимите с полосы защитную пленку и прижмите ленту к планке. В местах соединения полосы монтируются плотно друг к другу.

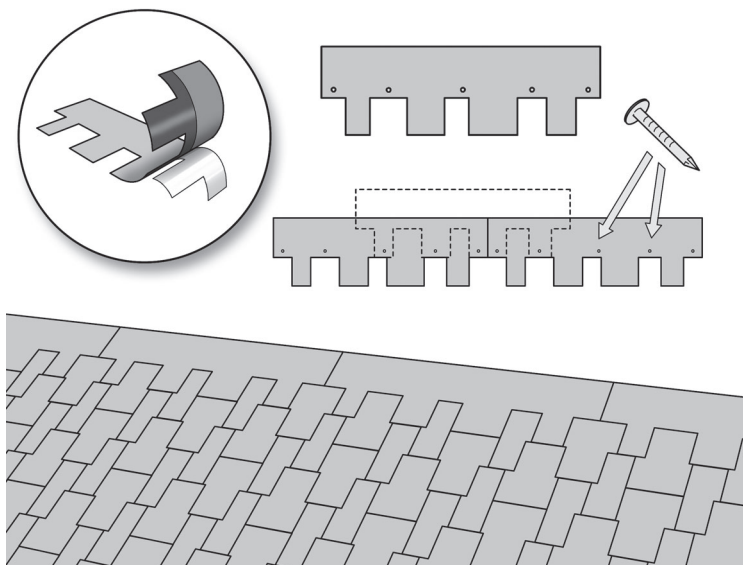
Монтаж битумной черепицы



Монтаж начинается от центра карнизного свеса. Снимите пленку, которая защищает клеевую поверхность, с нижней части гонта (Внимание! защитную пленку на верхнем крае гонта не снимать), совместите концы гонта с нижним краем карнизной полосы и прижмите гонт. Необходимо убедиться в том, что лепестки битумных гонтов приклеились. При необходимости осторожно прогрейте клеевую поверхность строительным феном.

Каждый гонт Kerabit K+ и S+ крепится четырьмя, а Kerabit L+ пятью кровельными гвоздями примерно в 20 мм от верхнего края разреза, а не за верхний край гонтов. Убедитесь, что гвозди проходят через конструкцию основания.

Kerabit K+ и S+: После того, как вы прибили гвоздями первый ряд гонтов, совместите лепестки следующего ряда с краями вырезов предыдущего ряда. Таким образом новый ряд гонтов перекроет гвозди предыдущего ряда.



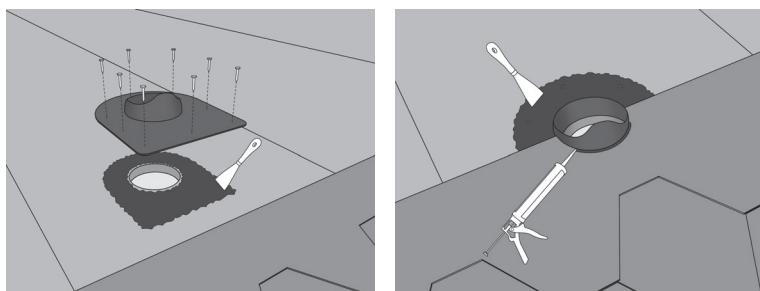
Kerabit L+: После того, как вы прибили первый ряд гонтов, распределите гонты следующего ряда так, чтобы центр лепестка самого широкого гонта попал на место соединительного шва между гонтами. Крепление центрального разреза необходимо приколотить недалеко от правого края разреза.

Внимание! Несоблюдение данного требования ведет к неправильному рисунку кровли и ухудшает гидроизоляционные качества кровли.

При помощи доски-линейки или отбивочного шнура убедитесь в том, что ряды гонтов уложены ровно. В ходе монтажа следите также за симметричностью рисунка кровли (не касается L+).

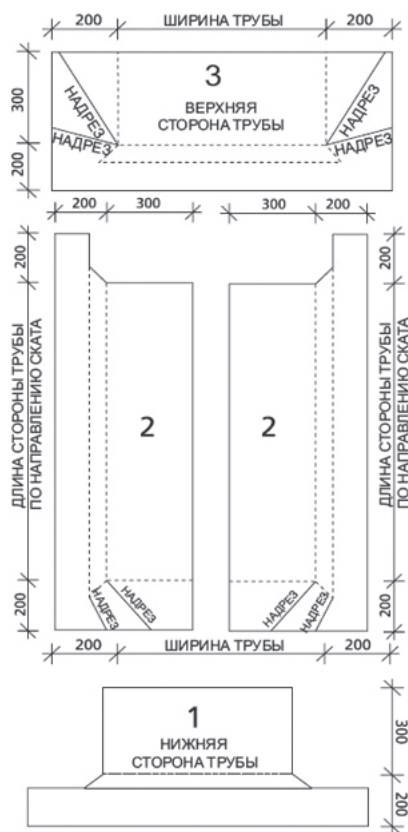
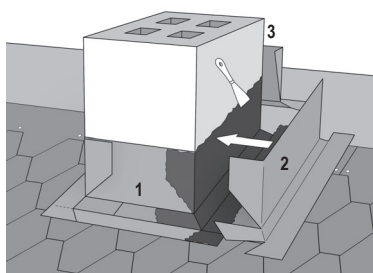
На фронтонном свесе приклейте концы гонтов к планкам на расстоянии не менее 100 мм.

Сквозные проходы



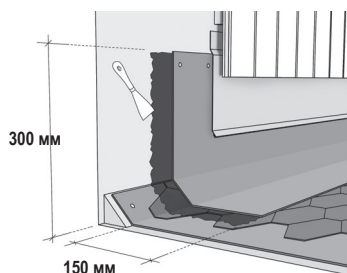
Сквозной проход устраивается при помощи подходящих уплотнений следующим образом: приклеить по всей площади фланец уплотнения сквозного прохода к подкладочному ковру не меньше, чем на расстоянии 150 мм. Закрепить края фланца саморезами или гвоздями. Вырезать в битумных гонтах по месту сквозного прохода отверстие соответствующей формы и размера. Приклеить гонты к фланцу и нижнему гонту битумным клеем минимум на 150 мм. В завершение обработайте сквозной проход битумным клеем.

Дымоход



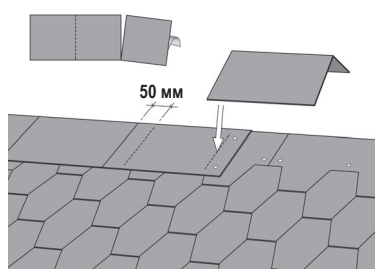
Подъемы на дымоход монтируются тогда, когда монтаж гонтов дошел до уровня верхнего края дымохода. Вырезать как показано на рисунке поднимающиеся куски из ендового ковра Kerabit, или из Kerabit 10+. Приклеить куски по всей поверхности к дымоходу и основанию в порядке, показанном цифрами на рисунке. В нижней части дымохода и по сторонам полосы заходят на кровлю из гонтов, в верхней части дымохода — под кровлю. Тщательно приклеить битумным клеем гонты в верхней части дымохода к поднимающемуся вверх куску. Механически прикрепить поднимающиеся куски за верхний край с шагом примерно 100 мм.

Подъемы



Вырезать полосы ковра, необходимые для устройства подъемов вверх, из ендового ковра Kerabit, или Kerabit 10+. Поднимающиеся полосы должны заходить на вертикальную поверхность не менее чем на 300 мм, и не менее чем на 150 мм на покрытие из гонтов. Приклейте полосы по всей поверхности и механически закрепите их за верхний край. В местах соединений уложите ковры с нахлестом 150 мм и прикрепите к основанию гвоздями край нижнего ковра с шагом приблизительно 100 мм.

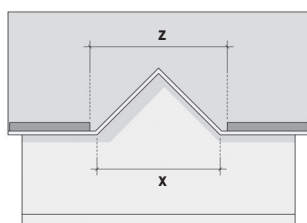
Конек / наружный угол



Конек монтируется из коньковых плиток Kerabit. Гвозди в верхнем ряду гонтов должны остаться под коньковыми плитками. Сгибанием отделите плитки для конька (3 штуки) друг от друга. Защитную пленку снять, плитку для конька согнуть и прижать на место. Закрепить четырьмя гвоздями по краю так, чтобы гвозди остались под следующей плиткой для конька (нахлест плиток для конька должен составлять около 50 мм). Последнюю плитку закрепить только битумным клеем, не прибивать.

Внешний загиб выполняется аналогичным образом, начиная с карнизного свеса.

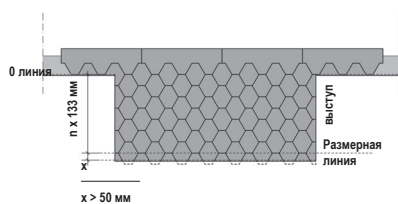
Особые указания



Навес над крыльцом и аналогичные конструкции

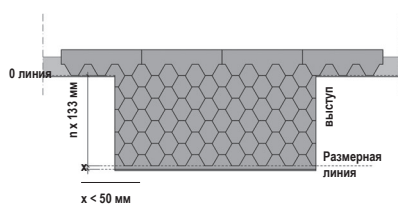
Если карнизный свес не продолжается единой линией, например, прерывается крыльцом или аналогичными конструкциями, после монтажа карнизной планки следует действовать так: следует расположить швы гонтов на разных сторонах конструкции так, чтобы рисунок гонтов должным образом совпал в верхней части навеса крыльца. Зазор между швами (z) должен быть в моделях K+ и S+ кратен $1/3$ м, а в модели L+ кратен 1 м, при измерении над соответствующим местом. Измерение проводить как показано на рисунке по размерным линиям, нарисованным под прямыми углами.

На рисунке $Z = (x + 1)$ округляется до следующего целого значения в метрах. Например, если $x = 4,5$ м, $z = 6$.



Выступ на карнизном свесе

Если на скате имеется выступ, начало следует рассчитывать так, чтобы гонты на карнизе основного ската встречались на одной линии. От края карниза наружу рассчитывается нужное количество выступов плиток. Выступ одного ряда плитки составляет 133 мм. Если размер выступа кратен 133 мм, то получается ровное деление.



Если размер X более 50 мм, то основания меток первого ряда плитки выставляются по разметочной линии, а часть плиток, выходящая за карниз, обрезается. Приклеить лепестки гонта битумным клеем к карнизной полосе.

Если размер x составляет 50 мм или меньше, можно первый ряд плиток начинать от разметочной линии вверх поверх карнизной полосы.